

## **Tätigkeiten des Maschinisten bei der Leistungsprüfung THL**

Nach dem Einsatzbefehl an den Angriffstrupp schaltet der Maschinist die Warnblinkanlage ein und startet das Fahrzeug. Die Feststellbremse ist zu betätigen.

Daraufhin entnimmt er mit dem Melder und dem Schlauchtrupp den tragbaren Stromerzeuger, stellt diesen hinter dem Fahrzeug ab und setzt ihn in Betrieb. Er überwacht das Abrollen der Leitungen von beiden Kabeltrommeln. Dann wickelt er die Anschlussleitungen ab und steckt diese am Stromerzeuger an. Es werden nur so viele Steckdosenabdeckungen abgenommen, wie benötigt werden (2).

Nach dem Befehl an den Wassertrupp, setzt der Maschinist die Fahrzeugpumpe in Betrieb (Ausgangsdruck 2-5 bar). Die Absperreinrichtung zwischen Pumpe und Schnellangriff bleiben geschlossen. Die Blindkupplungen der Druckausgänge sind abzunehmen und der Pumpenkreislauf ist herzustellen.